



**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

EVENT: Rally 4 Passion

DATUM: 12 & 13 september 2025

VISA : 65

ORGANISATOR: Automobile Club Namur ASBL - Na 14

BEDRIJFSNUMMER : BE0433.490.624

ADRES SECRETARIAAT - RACEDIRECTIE :

Secretariaat: Rue du Marché Couvert, 3, 5590 Ciney

Openingstijden :

- Donderdag 11 september van 8.00 tot 19.00 uur
- Vrijdag 12 september van 8.00 tot 23.00 uur
- Zaterdag 13 september van 7.30 tot 18.00 uur

Wedstrijdleiding: Rue du Marché Couvert, 3, 5590 Ciney

Openingstijden :

- Vrijdag 11 september van 15.30 tot 23.00 uur
- Zaterdag 12 september van 7.30 tot 20.00 uur



OPMERKING:

R.T.G. = Règlement Technique Général (Algemeen Technisch Reglement)

R.S.G. = Règlement Sportif Général (Algemeen Sportreglement)

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes (Rally Bijzonder Reglement)

Inhoudsopgave

I - ALGEMENE TIMING	3
II - ORGANISATIE.....	3
Artikel 1: Definitie van het evenement.....	4
Artikel 2: Route	4
Artikel 3: Eerbiediging van de route	5
Artikel 4: Toegelaten voertuigen.....	5
Artikel 5: Veiligheidsuitrusting van de bemanning.....	7
Artikel 6: Verplichting.....	7
Artikel 7: Bemanning.....	8
Artikel 8: Verzekering van deelnemers voor "Schade - Lichamelijk letsel".....	9
Artikel 9: Technische controles.....	9
Artikel 10: Deelnemers.....	9
Artikel 11: Administratieve controles.....	9
Artikel 12: Lijst van deelnemers.....	10
Artikel 13: Erkenning (zie artikel 9 van het RPR)	10
Artikel 14: Sancties	11
Artikel 15: Verantwoordelijk gedrag van deelnemers	11
Artikel 16: Trofeeën en souvenirs.....	11
Artikel 17: Verkeer - Bijstand.....	11
Artikel 18: Servicepark	13
Artikel 19: Bijtanken	13
III. - GOEDKEURINGEN	13
Artikel 20:	13
Artikel 21:	13

I - ALGEMENE TIMING

24/03/2025		Publicatie van het voorlopig goedgekeurde ontwerp van bijzonder wedstrijdreglement op de website van de organisator
11/07/2025		Publicatie van het goedgekeurde bijzonder wedstrijdreglement op de websites van de ASAF en de organisator
24/03/2025		Opening van de aanvragen
05/09/2025	18h00	Sluifingsdatum van de inschrijvingen
05/09/2025	18h00	Sluiting van speciale aanvragen servicepark
08/09/2025	12h00	Publicatie lijst ingeschreven teams
Donderdag 11/09/2025	08h00	Piloot welkom
	08h00	Start van de verkenningen
	08h00	Opening van het servicepark
	19h00	Sluiting secretariaat
	20h00	Einde van de verkenningen
Vrijdag 12/09/2025	08h00	Opening van het secretariaat van het evenement en controles
	08h00	Start van de verkenningen
	09h00	Begin technische controle
	14h00	Einde van de verkenningen
	15h00	Einde technische controle
	15h30	Vertrek voor fotosessie
	16h00	Fotosessie
	16h30	Terug naar Ciney Expo
	17h30	Vertrek van de eerste auto voor Dag 1
	21h30	Aankomst van de eerste auto op het podium
Zaterdag 13/09/2025	09h00	Vertrek van de eerste auto voor Dag 2
	18h40	Aankomst van de eerste auto op het podium

II ORGANISATIE

EVENEMENTENBEHEER EN OFFICIËLEN

Organisatiebestuur

- Wedstrijdleader: Jules LIÉGEOIS ASAF-licentie nr. 937
- Adjunct-wedstrijdleader: Noël GEILENKIRCHEN ASAF-licentie nr. 422
- Adjunct-wedstrijdleader: Julien FRÈRE ASAF-licentie nr. 920
- Veiligheidsdirecteur: Joackim CIGLIA ASAF-licentie nr. 933
- Adjunct-veiligheidsdirecteur: Luc LERSON ASAF-licentie nr. 90174

Door de sportautoriteit aan het evenement gedelegeerde officiëlen

- **Sport Stewards' Panel**
 - Voorzitter: Laurent WALBRECQ ASAF-licentie nr. 22
 - Leden: Fabienne RESTIAUXZ ASAF-licentie nr. 731
 - Lambert SEVERIN ASAF-licentie nr. 419
- **College van technische commissarissen**
 - Voorzitter: Guy SAINT-REMY ASAF-licentie nr. 406
 - Secretaris: Nicole SCHULJENKO ASAF-licentie nr. 409
- **Veiligheidschef**
 - Verantwoordelijke : Guy LEJEUNE ASAF-licentie nr. 728

Officiëlen aangesteld door de organisator

- Relaties deelnemers: Boudewijn BAERTSOEN ASAF-licentie nr. 890
- Patrice BRECHT ASAF-licentie nr. 220

Verantwoordelijken KP's:

- KP 1-2 Solières:
 - KP-coördinator: Robert BORLEZ ASAF-licentie nr. 534
 - Kp-coördinator assistent: Romuald HONNAY ASAF-licentie nr. 859
 - Veiligheidschef KP: **Moet worden toegewezen**
- KP 3-6-9 Goesnes:
 - KP-coördinator: Louis MODAVE ASAF-licentie nr. 653

Kp-coördinator assistent: Lionel BEAUME	ASAF-licentie nr. 845
Veiligheidschef KP: Moet worden toegewezen	
- <u>KP 4-8 Havelange-Clavier:</u>	
KP-coördinator: Christophe DEMARCHE	ASAF-licentie nr. 998
Kp-coördinator assistent: Frédéric HENARD	ASAF-licentie nr. 859
- <u>KP 5-9-12 Villers-le-Bouillet:</u>	
KP-coördinator: Alain DELAUNOIS	ASAF-licentie nr. 465
Kp-coördinator assistent: Jean-Michel Hubin	TBA
Veiligheidschef KP: Moet worden toegewezen	
- <u>KP 6-10 Ben-Ahin:</u>	
KP-coördinator: Robert BORLEZ	ASAF-licentie nr. 534
Kp-coördinator assistent: Romuald HONNAY	ASAF-licentie nr. 859
Veiligheidschef KP: Moet worden toegewezen	

Medische hulp

- Medisch team: **Ludovic LEFRANCQ**
 - Ambulances: **AMBU REDDINGSTEAM**
- Vrijdag 12/09: Aantal: 1+1
Zaterdag 13/09: Aantal: 4 + 1

EVENEMENT - BESCHRIJVING

a) Naam: Rally 4 Passion

Datum: 12-13 september 2025

b) Deelnemerspark: Ciney Expo - Rue du Marché Couvert, 3 - 5590 Ciney

c) Administratieve controles: Ciney Expo - Rue du Marché Couvert, 3 - 5590

d) Officieel virtueel prikbord (TOAV): <https://rally4passion.be/tableau-daffichage-virtuel-sportity>

Sportity App: R4P2025

Dit evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de meest recente ASAF Sporting Prescriptions, het Special Regulations for the Historic Rally Festival (**Art. 27 B**) en het onderhavige reglement, waaraan de deelnemers zich verbinden door het enkele feit van hun deelname.

De verschillende documenten worden opgesteld in het Frans, Nederlands, Duits en Engels. In het geval van een verschil in interpretatie tussen de termen van de verschillende vertalingen, prevaleert de Franse tekst.

Artikel 1: Definitie van het evenement

Het doel van de "HISTORIC RALLY FESTIVAL"-evenementen is om rally's op te roepen zoals ze enkele decennia geleden werden gehouden en om auto's uit die tijd te gebruiken.

Het HISTORIC RALLY FESTIVAL is geen wedstrijd, maar bootst wel de omstandigheden na van een sportief wegevenement, met speciale etappes op wegen die gesloten zijn voor het openbaar verkeer, en wordt georganiseerd als een echte "B"-rally, vooral op het gebied van veiligheid.

Een **HISTORIC RALLY FESTIVAL** moet gezien worden als een demonstratie waarbij deelnemers in hun eigen tempo, met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften, door de klassementsproeven van een oldtimerrally kunnen rijden op een parcours dat afgesloten is voor wegverkeer.

Waarschuwing

Dit soort evenementen zijn geen "races" en de rijstijl moet rekening houden met deze bijzonderheid. Bijgevolg zal de organisator (of de aanwezige stewards) zonder beroep elke deelnemer uitsluiten wiens gedrag zij gevaarlijk achten, zowel voor zichzelf als voor anderen.

Er wordt geen rekening gehouden met tijd, er wordt geen tijdwaarneming uitgevoerd en er wordt in geen enkele fase van het evenement een klassement opgemaakt.

Artikel 2. Route

Parcours:

1^e etappe

- 1 lus 123,32 km lang, inclusief 26,76 km demonstratiesecties

Een sectie en 2 demonstratiesecties:

KP 1 - Solières Show: 13.38 km (Show-KP) 96% asfalt

KP 2 - Solières Show: 13.38 km (Show-KP) 96% asfalt

Totaal: 123,32 km, inclusief 26,76 km KP, 4% onverharde wegen.

2^e etappe

- 2 identieke lussen van 163,36 km lang, waarvan 34,86 km demonstratiesecties en een derde lus van 102,09 km lang, waarvan 23,16 km demonstratiesecties. Twee secties en 4 demonstratiesecties + één sectie en 2 demonstratiesecties.

KP 1 - Goesnes: 8,78 km (in lijn) 100% asfalt

KP 2 - Havelange-Clavier: 6,33 km (in lijn) 100% asfalt

KP 3 - Villers-le-Bouillet : 14,40 km (Show-KP) 100% asfalt

KP 4 - Ben-Ahin: 5,30 km (Show-KP) 92% asfalt

Totaal: 422,27 km, inclusief 91,90 km KP, 2% onverharde wegen.

Artikel 3. Eerbiediging van de route

Op straffe van uitsluiting van het evenement moeten de deelnemers de route volgen die door de organisator in het Road Book is vastgelegd. De routebeschrijving wordt megedeeld in de vorm van georiënteerde meterschema's (conventionele pijlen) en/of uitgezette kleurenkaarten (1:25.000, 1:20.000 of 1:10.000).

Deelnemers die aan het einde van een etappe direct naar de volgende hergroeperingszone of naar het hoofdkwartier van de wedstrijd moeten, vanwaar ze te zijner tijd weer op weg kunnen gaan en, indien nodig, het evenement kunnen voortzetten, zullen dit doen door de "**terugroutes**" te volgen of, als deze niet beschikbaar zijn, via de route die ze vrij hebben gekozen.

Herinnering: Het gebruik van een route die niet is opgenomen in het Road Book door de organisator ontslaat de organisator van aansprakelijkheid en die van zijn verzekeraars in het geval van een ongeluk. Tijdens deze fase wordt de deelnemer weer een normale gebruiker van de openbare weg en reist hij onder de dekking van zijn persoonlijke verzekering.

Artikel 4. Toegelaten voertuigen

4.1 Algemene informatie

Het aantal voertuigen dat wordt toegelaten tot het evenement is vastgesteld op 120.

De organisatoren behouden zich het recht voor om de deelname van een wagen te weigeren **zonder zich te moeten rechtvaardigen**, in het bijzonder omwille van de veiligheid, het gevaarlijke karakter van het parcours, de kwaliteit en/of de diversiteit van het deelnemersveld of omwille van eender welke andere reden.

Originele auto's of replica's die de geschiedenis van internationale rally's hebben geschreven, komen in aanmerking. Een selectiecomité zal de geschiktheid van de voertuigen valideren op basis van hun belang en hun historische conformiteit. Ze worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- **ORIGINAL:** originele historische rallyauto's.
- **REPLICA:** replica's van historische rallyauto's die identiek zijn aan de originelen.
- **HISTORIC:** modellen van rallyauto's die geschiedenis hebben geschreven maar niet overeenkomen met een origineel model (onder voorbehoud van voorafgaande goedkeuring door de jury).

NB: De organisatoren behouden zich het recht voor om toegang te weigeren als het voertuig niet voldoet aan de geest van het Festival.

Toegelaten voertuigen (Zie Art. 27.5.1 van de RPR)

a) **Alleen** een automodel dat vóór 31 december 1999 middernacht in productie is genomen of is goedgekeurd, komt in aanmerking.

Deze toelating geldt ook voor auto's van hetzelfde type (**dezelfde "body"**) die **na** deze datum zijn gebouwd, op voorwaarde dat de begindatum van hun productie of hun homologatie door de FIA vóór 31 december 1999 middernacht valt.

In dit geval wordt de motorcapaciteit van de auto's niet beperkt.

b) Auto's die aan deze criteria voldoen, maar voorzien zijn van **vervangingscilinderkoppen en/of -motoren**, zelfs als deze niet vóór 31 december **1999** zijn gemonteerd, mogen ook starten, mits deze onderdelen van **hetzelfde merk** zijn als de auto of de motor/cilinderkop waarmee de auto oorspronkelijk was uitgerust (zie ook **c**) hieronder).

In dit geval mag de cilinderinhoud van de motor niet groter zijn dan 3500 cc (ongeacht het aantal kleppen) na toepassing van een eventuele drukvullingcoëfficiënt (maximale inlaatflensdiameters: **34 mm**, benzine; **37 mm**, diesel).

c) Auto's die voldoen aan de criteria van punt **a**) en uitgerust zijn met een motor en/of cilinderkop van een **ander merk** dan dat van de auto of dat van de motor/cilinderkop die oorspronkelijk gemonteerd was, mogen ook deelnemen, op voorwaarde dat ze **een homologatie**

hebben verkregen van de **FIA of een van haar ASN's** voor deze configuratie.

Deze auto's (met motoren en/of cilinderkoppen van andere merken) mogen alleen starten als ze in alle opzichten voldoen aan dit homologatieformulier.

Bovendien blijft, ondanks de presentatie van dit homologatieformulier en wat er eventueel op staat, de motorinhoud van dergelijke wagens beperkt tot **3500 cc** (na toepassing van de eventuele drukvullingcoëfficiënt). Evenzo mag de maximale diameter van de flens van het inlaatsysteem die vermeld staat op het homologatieformulier niet groter zijn dan **34 mm** voor een benzinemotor of **37 mm** voor een dieselmotor.

d) In alle gevallen moeten **de** door de wijzigingen opgelegde **veiligheidsmaatregelen** in verhouding staan tot de toegenomen prestaties.

e) **Cilinderinhoud en flenscontroles** kunnen worden uitgevoerd tijdens evenementen. Aangezien er geen verzekeringsdekking is voor niet-toegelaten auto's, wordt er automatisch een boete van **€500** opgelegd, zoals bepaald in Art. 8.5 van de RSG, in geval van niet-naleving en wordt verdere deelname geweigerd aan de deelnemer in afwachting van de betaling van de boete.

f) Aan de andere kant (tenzij er een homologatie is uitgegeven door de FIA of een van haar ASN's waarin deze configuratie is opgenomen), mag een auto alleen worden uitgerust met een superchargersysteem of een dieselmotor als het originele model daar ook mee was uitgerust. Hetzelfde geldt voor de transmissie (voorwielaandrijving, achterwielaandrijving, vierwielaandrijving).

g) Dit reglement zal strikt worden toegepast; elke fraude of poging tot fraude met het oog op de deelname van een niet in aanmerking komend voertuig zal worden bestraft met een boete van **€250** voor de aanstichters, ongeacht of dit deelnemers of organisatoren zijn (zie art. 1.7.7. van het RSG - 8^e streepje van de RSG).

Deze sanctie zal toegepast worden zelfs als ze vastgesteld wordt na het evenement, na onderzoek en beslissing door de Raad van Bestuur, en zelfs als de wagen aanvaard werd door de Technische Stewards die ter plaatse gestuurd werden of als de verstrekte informatie onvolledig, onjuist of misleidend was.

- **Er is geen technisch paspoort** of identiteitsfiche nodig.
- De auto moet, zelfs als hij in het buitenland is ingeschreven, voldoen aan de wettelijke vereisten op het gebied van **documenten, veiligheidsuitrusting en geluidsniveaus** die in België van kracht zijn.
- **De rolbeugel** (zie Hoofdstuk VI, art. 4.2 van het Algemeen Technisch Reglement) is niet verplicht, maar wordt sterk aanbevolen. (Zie Art. 27.5.6, hierboven).
- Een gelamineerde **voorruit** is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen.
- **Veiligheidsgordels** zijn verplicht als ze zijn opgenomen in de P.V.A. van de ingeschreven auto. Als dit het geval is, moeten ze gedurende het hele evenement (verbinding en KP) worden vastgemaakt.
- Het dragen van **een helm** is verplicht in de KP'S (op straffe van uitsluiting) en verboden op de verbindingen (op straffe van een **automatische boete van €25 per bemanningslid dat dit overtreedt**).
- **Categorie 2 competitie auto's** (rode CTA kaart) of "Ancestor" ("O") geregistreerde auto's met RODE competitie kaarten worden geaccepteerd.
- Auto's **van Groep "B"** worden ook toegelaten in "HRF".

Technische normen

In principe mogen alleen "gesloten" auto's deelnemen.

Auto's van het type "cabrio" mogen alleen starten met gesloten kap of dak, of als ze voorzien zijn van een "6-punts" rolbeugel met bovenste langsliggers, die voorkomen dat metaaldraden het passagierscompartiment binnendringen.

Een rolbeugel van het "Targa"-type of individuele originele rolbeugels kunnen de "6-punts" rolbeugel in cabriolets/roadsters op nuttige wijze vervangen, als de zijruiten zo ver mogelijk omhoog staan (zelfs als het dak verwijderd is of de kap ingeklapt/verwijderd).

Deze bepalingen zijn echter niet van toepassing op voertuigen die oorspronkelijk niet waren uitgerust met een zacht dak of een gesloten dak en die niet later dan **31/12/1961** voor het eerst in het verkeer zijn gebracht.

Een beperkt aantal recentere rallywagens, die hun stempel hebben gedrukt op de geschiedenis van de discipline in de jaren 2000, mogen deelnemen (enkel verbrandingsmotoren: elektrische en hybride wagens volledig uitgesloten).

Voeg het **specifieke** blad "Controles" toe aan het deelnameformulier (zie bijlage).

4.2 Conformiteitscontrole (Zie Art. 27.5.2 van de RPR)

Op het moment dat de deelnemers hun inschrijfformulier opsturen, moeten ze het "Verificatieformulier-Feuille des Vérifications" dat ze van tevoren hebben ontvangen, terugsturen naar de organisator. Naast hun identiteit hebben ze dan ook alle informatie verstrekt die nodig is voor de precieze identificatie van hun wagen. Dit document wordt door de organisator doorgestuurd naar de verantwoordelijke van de Technische Commissie van de ASAF, die het moet analyseren en bepalen of het voertuig voldoet aan de voorwaarden voor deelname. Dit document zal ook gebruikt

worden door de verantwoordelijke van de start-TK om te bepalen of de auto die aan hem wordt gepresenteerd inderdaad de auto is die is ingeschreven.

4.3. Technische normen

Een rolbeugel (zie Hoofdstuk VI, art. 4.2 van het Algemeen Technisch Reglement) en een voorruit van gelaagd glas zijn niet verplicht, maar worden wel aanbevolen.

Harnassen zijn niet verplicht, maar als de auto ermee is uitgerust, mag er geen vervaldatum op staan.

Als de vervaldatum (aangebracht door de fabrikant) zichtbaar is verwijderd of als geprobeerd is de datum te verbergen of te wissen, worden de harnassen "niet-conform" verklaard.

Dezelfde logica geldt voor kuipstoelen die de originele stoelen vervangen.

Artikel 5. Veiligheidsuitrusting van de bemanning

In alle gevallen moeten de rijder en zijn co-rijder een helm dragen (CE-standaard of FIA-goedgekeurd) tijdens de demonstratiesecties. Helmen MOGEN NIET gedragen worden tijdens de verbindingssecties.

Zie ook Hoofdstuk VI RTG van de ASAF PS 2025 en het Bijzonder Rally Reglement, Artikel 27.B. Historic Rally Festival.

BELANGRIJK: Kleding die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor beide bemanningsleden.

Deze kleding moet zo onbrandbaar mogelijk zijn (synthetische stoffen verboden).

Opmerking: Hoewel andere veiligheidsuitrustingen (VUURBESTENDIGE GOEDKEURDE ONDERGOED, KLEDING, SCHOENEN en HANDSCHOENEN, HFR (HANS of gelijkwaardig), GOEDKEURDE VEILIGHEIDSHARNASSEN, GOEDKEURDE KUIPSTOELN, COMPLEXE ROLBEUGELS, bijvoorbeeld) niet VERPLICHT zijn (maar alleen aanbevolen aan bemanningen), is het duidelijk dat ze op geen enkele manier VERBODEN zijn!

Als verantwoordelijke volwassene zal elke bestuurder beslissen welke hiervan essentieel zijn voor zijn of haar persoonlijke veiligheid, afhankelijk van zijn of haar opvattingen, het ontwerp en de prestaties van zijn of haar auto, de manier waarop hij of zij ermee rijdt en zijn of haar begrip van de filosofie van deze discipline.

Artikel 6. Inschrijving

6.1. Procedure

Het aanvraagformulier moet worden ingevuld op de website

<https://rally4passion.be/inscription-rallyes>

De aanvragers krijgen per omgaande te horen of hun voertuig wel of niet in aanmerking komt en in welke categorie het wordt ingeschreven.

Alle aanvragers krijgen uiterlijk 20 dagen na inschrijving bericht over de status van hun aanvraag. Concurrenten die geselecteerd zijn, ontvangen een e-mail met het betalingsbericht. De inschrijving wordt gevalideerd na ontvangst van de betaling.

6.2 Dagvergunning (TP-L: €20)

De TP-L-vergunning moet aangevraagd, **ingevuld en vooraf betaald worden** aan de organisator op het moment van registratie, op **hetzelfde moment als het inschrijfformulier**.

6.3. Jaarlijkse vergunningen

Om het beheer van het evenementsecretariaat te versnellen, **moeten** deelnemers het nummer van hun huidige vergunning (VAS of ASAF) (d.w.z. jaar 2025) **toevoegen** wanneer ze zich online registreren.

6.4 Inschrijfgeld wordt vrij vastgesteld door de organisator.

Inschrijvingsrechten bedragen €850

Het bedrag van het inschrijfgeld MOET aan de organisator worden betaald door overschrijving op de volgende rekening en daar worden gestort binnen dezelfde termijn als de online inschrijving, zoals aangegeven in het vak hierboven.

Herinnering: Een duplicaat van het overschrijvingsformulier is geen bewijs van betaling.

Betaling van het inschrijfgeld vindt ALLEEN plaats per **bankoverschrijving voor één deelnemer. Contante betaling aan het secretariaat de dag voor of op de dag van het evenement is verboden. Het is daarom niet langer toegestaan om ter plaatse in te schrijven.**

De overdracht moet duidelijk de naam van de aangewezen rijder vermelden.

Deze rijder, de eerste die vermeld staat op het inschrijfformulier, wordt beschouwd als de deelnemer en dus als de enige persoon die recht heeft op de inschrijving, ongeacht de oorsprong van de overschrijving van het inschrijfgeld.

Als deze procedure niet wordt gevolgd, vervalt de inschrijving van de deelnemer. De deelnemer zal worden terugbetaald en zal opnieuw moeten betalen om te worden ingeschreven, als er nog plaatsen beschikbaar zijn!

Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de inschrijvingsperiode. Het is de taak van de stewards van het evenement om te controleren of de procedure in orde is.

Herinnering: Een duplicaat van het overschrijvingsformulier is geen bewijs van betaling.

Als de deelnemer de reclame van de organisator weigert, kan het inschrijfgeld worden verhoogd met 25% (zie Art. 5 van de RTG).

Deze weigering moet worden aangegeven op het inschrijfformulier en de extra deelnamekosten moeten worden toegevoegd aan de overschrijving, die de genoemde kosten en die van de aangevraagde vergunning omvat, indien van toepassing.

6.5 Terugbetaling:

1. Terugbetaling wanneer het beperkte aantal deelnemers is bereikt

Een deelnemer met een geldige inschrijving die:

- a) niet voorkomt op de lijst van toegelaten deelnemers of op de lijst van reserve deelnemers (**hetzij omdat hij/zij dit niet wilde, hetzij omdat het maximumaantal al is bereikt**), ontvangt een volledige terugbetaling van zijn/haar inschrijfgeld binnen 10 dagen na de toewijzing van de startnummers.
- b) die heeft ingestemd als reservedeelnemer en niet mag starten, krijgt **automatisch 100%** van het inschrijfgeld terugbetaald binnen 10 dagen na het evenement.

2. Terugbetaling bij annulering

- Als het evenement wordt geannuleerd, ontvangen deelnemers hun inschrijfgeld binnen 10 dagen na de toewijzing van de startnummers volledig terug.
- Als het evenement wordt afgelast als gevolg van onvoorziene of onverwachte overmacht (natuurramp, toevallige externe gebeurtenissen, enz.) die door de Stewards als zodanig wordt beoordeeld, mag de organisator een bedrag gelijk aan 20% van het inschrijfgeld inhouden, als het evenement nog niet is begonnen.
- Als het begonnen is, kan hij alle rechten behouden.
- Echter, indien van toepassing, moet het deel van het inschrijfgeld dat had moeten worden aangewend voor het betalen van verzekeringspremies (en dat niet verschuldigd zal zijn aan de verzekeraar) worden geretourneerd aan de deelnemers.

3. Vergoeding in andere gevallen. (Zie art. 9.5 van het RSG - BELANGRIJK)

Elke deelnemer die zich heeft ingeschreven (en dus het volledige inschrijfgeld heeft betaald) en die niet kan deelnemen aan het evenement **om redenen van overmacht (te rechtvaardigen**)** **MOET** de organisator schriftelijk (telefonisch of per e-mail, toegestaan) op de hoogte stellen van zijn terugtrekking vóór 05/09/2025 om 18:00 uur, de sluitingsdatum voor aanvragen om in aanmerking te komen

Alleen op deze voorwaarde zal de deelnemer het volledige betaalde bedrag terugbetaald krijgen (binnen 30 dagen na het einde van het evenement), op voorwaarde dat de organisator op de hoogte wordt gebracht van de terugtrekking voordat het secretariaat van het evenement opengaat.

Als een deelnemer zich terugtrekt nadat het secretariaat van het evenement is geopend, blijft het betaalde inschrijfgeld eigendom van de organisator.

** In geval van een geschil over de vraag of er sprake is van overmacht, neemt het ASAF-bestuur de uiteindelijke beslissing.

Artikel 7. Bemanning

De teamleden, die geregistreerd zijn in overeenstemming met de reglementen en op de officiële inschrijflijst staan, **zullen identiek zijn tijdens het gehele evenement**

De minimumleeftijd voor deelname is **18 jaar voor de rijder**.

NIEUW: Co-rijders in ingeschreven auto's moeten minstens 16 jaar oud zijn.

Minderjarige co-rijders moeten bij het inschrijfformulier en bij het TP-L inschrijfformulier een ouderlijke toestemming voegen, waarvan de handtekening naar behoren moet zijn gewaarmerkt door de lokale autoriteit van de woonplaats van de verantwoordelijke persoon (ouders of wettelijke voogd)

Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk (zelfs niet als de rijder en de co-rijder familiebanden hebben).

Artikel 8. Verzekering van deelnemers voor "Schade - Lichamelijk letsel".

Overeenkomstig het Decreet van de Executieve van de Franse Gemeenschap, dat de sportbeoefening in de Federatie Wallonië-Brussel regelt, moet elke deelnemer aan een evenement georganiseerd door een erkende sportfederatie (in dit geval de ASAF) gedekt zijn door een verzekering "Ongevallen - Lichamelijk letsel".

Voor deelnemers met een ASAF- of VAS-licentie is deze verzekeringsdekking inbegrepen in hun licentie.

Voor andere deelnemers is deze verzekering inbegrepen in de "Titre de participation" (TP) van €20.

Artikel 9. Technische controle

Bij dit type evenement (dat geen wedstrijd is) wordt naast de in punt 27.5.2 genoemde conformiteitscontroles alleen een samenvattende technische controle gepland.

De technische inspecteurs van de federatie zullen aanwezig zijn om te controleren of de ingeschreven auto's voldoen aan de reglementen en zullen ook verantwoordelijk zijn voor het controleren of de voertuigen veilig zijn en voldoen aan de verkeersregels.

Daarom zullen de organisatoren een plaats en tijd reserveren voor deze taak, zodat de deelnemers aanwezig kunnen zijn op de manier die zij hebben gekozen.

Enkel de technische keuring van één van de wagens bepaald en uitdrukkelijk gevraagd door de organisator zal worden uitgevoerd. Op hun "scrutineering sheet" zullen de deelnemers op erewoord verklaren dat de voorgestelde wagen volledig in overeenstemming is met de ASAF Sporting Prescriptions en dat eventuele wijzigingen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de regels.

Deelnemers zullen daarom de volledige verantwoordelijkheid op zich nemen voor de gevolgen van het niet naleven van de regels, zelfs als ze de start hebben gekregen van de organisator, hetzij door een vergissing, gedeeltelijk of volledig gebrek aan controle of om welke andere reden dan ook.

De technische inspecteurs voeren controles uit op de volgende veiligheidspunten:

- Controleren of de banden in goede staat en goedgekeurd zijn.
- Controle van het peil van de remvloeistof en de bevestiging van de accu.
- Controleren of de verlichting, verlichting en ruitenwissers voldoen aan de verkeersregels.
- Aanwezigheid van een gevarendriehoek en/of alarmlichten.

SCHEMA: volgens het tijdstip van de call-in, dat via TOAV aan de deelnemers wordt meegedeeld.

LOCATIE: Ciney Expo- Rue du Marché Couvert, 3 - 5590 Ciney. Een gedetailleerde toegangsplan wordt naar de deelnemers gestuurd via TOAV.

N.B. De jaarlijkse "Technische Controle" kaart (€20) is ook verplicht voor HRS en HRF evenementen

Artikel 10: Deelnemers

Op straffe van uitsluiting of weigering om aan het evenement deel te nemen, moet de bemanning:

- **UITSLUITEND** bestaan uit de 2 personen op de officiële deelnemerslijst voor de duur van het evenement.
- Tijdens de gehele duur van het evenement volledig aan boord van het voertuig zijn, behalve als het voertuig geïmmobiliseerd is, gestopt is bij een controle, in een noodgeval of op bevel van de stewards.
- Erop letten dat een wagen maar één keer mag ingeschreven worden en mag niet vervangen worden door een andere wagen tijdens het evenement (**zie echter Art.12 - Meervoudige inschrijvingen, hieronder**).

Artikel 11: Administratieve controle

11.1 VEREISTE DOCUMENTEN

Deelnemers moeten zich voor elk evenement melden bij het secretariaat van het evenement:

- Hun ASAF-, VAS- (rijder en co-rijder) of "TP-L"-licenties, die vooraf moeten worden aangevraagd en betaald bij de organisator op het moment van registratie;
- Hun identiteitskaarten (rijder en co-rijder)
- Het rijbewijs van de bestuurder
- Voertuigdocumenten (verzekering, inschrijvingsbewijs, certificaat van technische keuring).

11.2 ONTVANGEN DOCUMENTEN

De bemanning ontvangt:

- Een Road Book
- Een "SERVICE"-pas
- Een algemene kaart van de route
- Een identificatienummer voor herkenningsdoeleinden
- Een rallyplaat
- Autonummers
- Verplichte reclame door de organisatie en gerelateerde gegevens
- De doos van het veiligheidscontrolesysteem (SSS)

11.3 INSTALLATIE VAN EEN VEILIGHEIDSCONTROLESYSTEEM (SSS):

SSS-apparatuur wordt uitgedeeld bij de administratieve controle tegen het storten van een terugbetaalbare kredietkaart-waarborg als de apparatuur onbeschadigd wordt geretourneerd binnen de aangegeven tijdslimiet.

De apparatuur moet door de bemanning in elk voertuig worden geïnstalleerd in overeenstemming met de verstrekte documenten. De procedure en installatiemethoden worden later via TOAV gespecificeerd.

Elke beschadiging, verlies of diefstal van het volgsysteem blijft de verantwoordelijkheid van de bemanning tot het in de juiste staat is teruggebracht, zelfs in het geval van ongeval, terugtrekking, diskwalificatie of een andere gebeurtenis tijdens de race.

De complete SSS-uitrusting wordt door de organisator gedemonteerd in het Gesloten Park aan het einde van de rally.

In het geval van terugtrekking of voortijdige uittrekking, moet de deelnemer de complete SSS-kit terugbrengen naar Rally HQ/Ciney Expo tijdens openingsuren.

Artikel 12: Lijst van deelnemers (Zie RSG - Art. 3.6.3)

OFFICIËLE LIJST VAN GEKWALIFICEERDE BEMANNINGEN

Een lijst van **alle** bemanningen die deelnemen aan het evenement (achternamen, voornamen en licentienummers van bestuurder en passagier; merk, model, capaciteit en bouwjaar van de auto) moet worden opgesteld op initiatief van de organisator. Het wordt ondertekend en gepubliceerd door de organisator zodra de inschrijvingen sluiten. Het wordt als "Officieel" aangeplakt zodra de A.C. en T.C. gesloten zijn en officieel gemaakt door de aanwezige Steward, ten laatste een half uur voor de start van het evenement.

MEERVOUDIGE INSCHRIJVINGEN

HRF-organisatoren mogen meervoudige inschrijvingen accepteren van bemanningen die **twee verschillende auto's*** gebruiken, met verschillende nummers, naar behoren geregistreerd, onderworpen aan technische controles en waarvoor inschrijfgelden, verzekeringspremies en vergoedingen volledig verschuldigd zijn.

Auto's mogen echter alleen aan het begin van de lus worden gewisseld.

Het spreekt natuurlijk voor zich dat **de opgelopen straffen** (of zelfs diskwalificatie uit de race) persoonlijk en cumulatief blijven voor elke bemanning.

Artikel 13: Verkenningen (Zie artikel 9 van het BR)

De verkenning van de route zal georganiseerd worden op 11/09/2025 van 8u tot 20u en op 12/09/2025 van 8u tot 14u in overeenstemming met de normen die gelden voor "B"-rally's

Ter herinnering:

- Ongemarkeerde auto's die door de organisator kunnen worden geïdentificeerd;
- Geen competitie-uitrusting behalve carterbescherming;
- Verkenningen zijn **niet gedekt** door evenementenverzekering;
- Alleen in overeenstemming met de timing en voorwaarden die door de organisator zijn vastgelegd (op de dag of de dag voor het evenement - maximaal aantal passages, enz.)

De verkeersregels moeten worden nageleefd, in het bijzonder snelheidsbeperkingen, en er moet bijzonder voorzichtig worden gereden door dorpen. Houd er rekening mee dat de demonstratie-evenementen tijdens de verkenning open zijn voor het openbaar verkeer.

Verkenning is niet verplicht, maar wel sterk aanbevolen.

N.B.: In geval van overtreding van de verkenningen-regels, zullen tijdsstraffen, die ongepast zijn in de context van evenementen van dit type, vervangen worden door boetes.

1ste overtreding: **€125**

2de overtreding: **€125 + startweigering** zonder restitutie van inschrijfgeld.

In afwachting van de betaling van de boete worden de betrokken deelnemers geschorst van alle licenties en dus van alle deelname aan motorsportwedstrijden (alle federaties inbegrepen).

Artikel 14: Sancties

Na ontvangst van een tweede "Waarschuwing" wordt de betrokken deelnemer uitgesloten van het evenement zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld met betrekking tot deze auto en tot die van elke andere inschrijving (zie Art. 12 - Meervoudige inschrijvingen, hierboven)

Vertrek geweigerd

De start kan door de organisatoren worden geweigerd in geval van:

- Auto voldoet niet aan de criteria voor het evenement.
- Niet-conforme auto of onvoldoende veiligheid.
- Niet-betaling van verplichtingen.
- Bemanningslid dat geen vergunning heeft ingediend.

Door deel te nemen, wordt elke deelnemer geacht dit reglement te hebben aanvaard en gaat hij akkoord met de beslissingen van de organisatoren. Alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, worden beslist door de organisatoren en zijn definitief.

De organisatoren behouden zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in dit reglement of in het programma van het evenement, evenals het recht om het evenement geheel of gedeeltelijk af te gelasten indien de omstandigheden dit vereisen. Alle wijzigingen zullen worden meegedeeld op de TOAV en op de Sportify-app.

"Tijdens een race op een afgesloten weg zijn ten minste $\frac{3}{4}$ (driekwart) van de ramen gesloten".

Het is de inzittenden van de auto **TEN STRENGSTE VERBODEN om hun hand of arm uit de auto te halen**, op straffe van uitsluiting van de meeting (automatisch, bij de tweede overtreding) voor "gevaarlijk rijgedrag".

Stopwatches zijn niet toegestaan aan boord van voertuigen (met uitzondering van oldtimers).

Artikel 15: Verantwoordelijk gedrag van deelnemers

Aangezien tijdstraffen ongeschikt zijn voor HRF-evenementen, worden ze vervangen door boetes (**€125 per overtreding**). Bij een tweede overtreding zal de betrokken deelnemer **ook** uitgesloten worden van het evenement zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld voor die wagen en voor elke andere ingeschreven wagen (zie Art. 12 - Meervoudige inschrijvingen, hierboven).

Opmerking: Als deze straf wordt opgelegd aan het einde van het evenement of nadat de bemanning zijn prestatie heeft voltooid, zal automatisch een **boete van €125** worden opgelegd door de Stewards.

Als de boete ter plaatse niet is betaald, om welke reden dan ook, stuurt de voorzitter van het college een verslag naar het ASAF-secretariaat en wordt de overtreder automatisch geschorst van alle federaties totdat de schuld is vereffend.

Dergelijke boetes worden onder andere uitgedeeld aan deelnemers voor het overschrijden van het aantal ronden van de lus die in de "Show"-etappes moeten worden afgelegd, voor het uitsteken van hun arm of hand (bestuurder of passagier) uit het autoraam tijdens de SS-passages, voor gevaarlijk rijgedrag, enz.

Artikel 16: Trofeeën en souvenirs

In geen geval zal het evenement getimed of gerangschikt worden op basis van snelheid of gemiddelde snelheid.

Een prijsuitreiking op basis van niet-sportieve criteria (Persprijs - Publieksprijs - Showprijs, etc.) wordt gehouden aan het einde van het evenement.

Artikel 17: Verkeer - Bijstand

Route

De demonstratieroute is een rallyroute (96% asfalt). De organisatoren zijn op geen enkele manier verantwoordelijk voor schade aan de auto veroorzaakt door de route of de staat van de weg. Van de deelnemers wordt verwacht dat ze zich op alle verbindingroutes verantwoordelijk en voorbeeldig gedragen, en in het bijzonder dat ze zich houden aan de verkeersregels en de snelheidsbeperkingen.

Hulp bij pech onderweg

In geval van pech op de route moet de deelnemer dit duidelijk aangeven door middel van zijn gevarendriehoek en/of alarmlichten als zijn voertuig een gevaar of hinder vormt voor andere deelnemers of weggebruikers.

Elke mechanische tussenkomst is ten laste van de deelnemer. Assistentie en/of pechverhelping van

de deelnemer op de demonstratieparcoursen is alleen mogelijk in overleg met de wedstrijdleder en de verantwoordelijke van het demonstratie-evenement.

De organisatoren zijn verantwoordelijk voor het verwijderen van het voertuig van de demonstratieroute. Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Elke deelnemer die het parcours verlaat, om technische of persoonlijke redenen, moet dit onmiddellijk melden aan de organisatoren.

Artikel 18: Servicepark

Openen en sluiten van het servicepark

Het servicepark is toegankelijk voor deelnemers vanaf donderdag 11 september 2025 om 8.00 uur. Elke deelnemer krijgt een ruimte van 45m² (6,5/7,5 meter) toegewezen. Deelnemers die voldoen aan de toelatingscriteria kunnen tegen betaling een extra oppervlakte aanvragen via de [R4CE-toepassing](#), waarvan de link aan het einde van de toelatingsprocedure naar hen is gestuurd. Het verzoek moet worden ingediend vóór 18.00 uur op vrijdag 5 september.

Het servicepark wordt gesloten en moet op zondag 13 september 2025 om 10.00 uur worden verlaten.

Gedrag in het servicepark

Alleen voertuigen die deelnemen aan het evenement en dienstvoertuigen met een "SERVICE"-pas hebben toegang tot het servicepark.

De oppervlakte van het servicepark mag niet beschadigd worden. Het is verboden om palen of andere perforerende bevestigingsmaterialen te planten. De deelnemer is verantwoordelijk voor eventuele schade.

De volgende milieुरichtlijnen zijn van toepassing:

- Installatie van een waterdicht dekzeil van minstens 4 x 3 m om de grond te beschermen.
- Ten minste één brandblusser van 5 kg in de onmiddellijke, zichtbare omgeving.
- De service-oppervlakte mag niet onderhevig zijn aan milieu- of andere vervuiling, anders worden er sancties opgelegd.
- **Het vaste en vloeibare afval moet door de bemanning worden afgevoerd volgens de voorschriften.**
- Tanken is verboden in het servicepark.

Serviceparken/Regroup

De serviceparken worden beschouwd als open en vrije hergroeperingsparken met geautoriseerde service. Bij het betreden van het park krijgt de deelnemer een theoretische vertrektijd. In geen geval zal de service minder dan 20 minuten duren.

Catering / Public relations activiteiten in het servicepark:

- Voor elke PR-actie waarbij een cateringdienst betrokken is, is de schriftelijke goedkeuring van de organisatie vereist, die uiterlijk op de sluitingsdatum voor inzendingen moet worden aangevraagd.
- De verkoop van cateringproducten in het servicepark is verboden.

Artikel 19: Bijtanken

Tanken is alleen mogelijk bij de volgende benzinstations langs de verbindingroutes:

PIRAGI - Rue Champs Elysées, 24 - 5590 Ciney

Let op: Na 19.30 uur op vrijdag en 18.00 uur op zaterdag, betaling alleen met Bancontact / VISA.

Als je speciale brandstof wilt gebruiken, neem dan van tevoren contact op met de organisator:

Tel: +32(0) 479 97 28 71

E-mail: passion@r4p.be

III. - GOEDKEURINGEN

Artikel 20:

Voor artikelen die niet in dit reglement zijn opgenomen, gelden de teksten van de meest recente ASAF-voorschriften.

Artikel 21. :

Alle gevallen waarin niet is voorzien, alle geschillen en alle protesten zullen worden beslist door de wedstrijdleiding in overeenstemming met het College van Stewards.

Deze regels zijn goedgekeurd door:

CSAPN

Puissant, Jean-Claude, voor CSAP Namur. Lic. Nr. 957, gedateerd 17/03/2025.

ASAF

Bario, Katty, voor het ASAF-secretariaat, Lic. Nr. 11, d.d. 20 maart 2025

De parkoersvergunning is afgegeven door

Lejeune, Guy, veiligheidsinspecteur, Lic. Nr. 728, gedateerd 13/06/2025)

Kopieën van je 2025 sportlicenties

Dit is een van de documenten die je moet indienen om je inschrijving **te registreren**.

RIJDER/BESTUURDER (afdrukken)										
Naam: Als pseudoniem: "....."					Voornaam:.....			M	V	X
Geboren op: //		Adres:					Nr			
Postcode :		Locatie:								
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <u>Accepteer</u> <input type="checkbox"/> <u>accepteer</u> niet om op de reservelijst geplaatst te worden als het maximum aantal deelnemers bereikt is.										
Als we contact met je moeten opnemen:			Tel. Nr./GSM:			E-mail:				
ASAF			VAS			Licentienummer	Type	Renstal		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
BT	HT	LG	LX	NA	EE	LI	OV	VB	WV	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gereserveerd voor Steward	Datum:		Licentienummer:		Handtekening van de Steward Mits de documenten zijn ondertekend.					

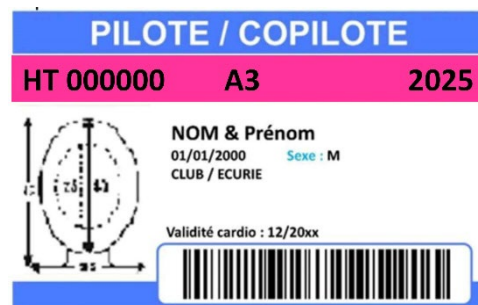
Rijder:

<input type="checkbox"/>	Ik vraag een "T.P." aan. Het ingevulde aanvraagformulier is bijgevoegd. De betreffende vergoeding is overgemaakt op de rekening van de organisator.
<input type="checkbox"/>	Ik vraag een "T.P." aan. De bijbehorende formaliteiten (formulier en betaling) worden op de dag van het evenement door de Steward uitgevoerd.
<input type="checkbox"/>	Ik heb een ASAF- of VAS- licentie

Plaats hier de kopie van je rijbewijs met "jaar" erop
Niet nodig als er geen gegevens op het voorpaneel staan

2025

Plaats hier de kopie van je fotovergunning
Voorbeeld



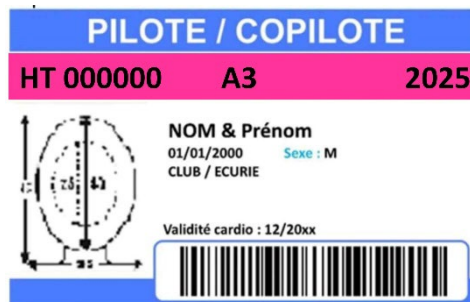
Co-rijder :

<input type="checkbox"/>	Ik vraag een "T.P." aan. Het ingevulde aanvraagformulier is bijgevoegd. De betreffende vergoeding is overgemaakt op de rekening van de organisator.
<input type="checkbox"/>	Ik vraag een "T.P." aan. De bijbehorende formaliteiten (formulier en betaling) worden op de dag van het evenement door de Steward uitgevoerd.
<input type="checkbox"/>	Ik heb een ASAF- of VAS- licentie

Plaats hier de kopie van je rijbewijs met "jaar" erop
Niet nodig als er geen gegevens op het voorpaneel staan

2025

Plaats hier de kopie van je rijbewijs op de "foto"-kant
Voorbeeld



Evenement: Rally 4 Passion 2025

Datum: 12 - 13 september 2025

N°

CONTROLES

Identificatiegegevens die de deelnemer moet invullen voordat hij het document terugstuurt.
Het formulier moet volledig in HOOFDLETTERS worden ingevuld.

De volgende documenten moeten tijdens het evenement beschikbaar zijn voor inspectie door de Stewards:

- Identiteitskaarten;
- Rijbewijs, open indien oud model;
- ASAF, VAS "Sport"-licenties

Naam: Indien pseudoniem: / ""						Voornaam:					Handtekening	
Prov.	ASAF					VAS					Licentinummer	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	EEN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

VOERTUIG

Merk - Type	Inhoud	Klasse *	Categorie	Geldigheidsduur*
	CC			

Zie RP. Rally en CC/Sp

GERESERVEERD VOOR DE TECHNISCHE COMMISSIE EN DE ORGANISATOR



Aantal deuren / Motorkap vooraan		Wielbevestigingen	
Gelamineerde voorruit		Werking van de rem	
Verlichting		Sleepringen	
Documenten aan boord		ASAF stickers	
Brandstoftank		ASAF PH paspoortnr.	
Brandstofleiding		Kleding (overalls)	
Schutbord voor/achter		Diversen:	
Rolbeugel		Diversen:	
Veiligheidsgordels / Harnassen		Klasse conformiteit	
Batterij		Naleving van divisies	
Brandblusser			
Zetels		(Wijzig de lijst van deelnemers indien nodig)	
Hoofdsteun		IN ORDE	<input type="checkbox"/>
Helm / HANS		NIET CONFORM	<input type="checkbox"/>
Bevestigingen in de passagiersruimte		TECHNISCH COMMISSARIS	

Raamreclame		Licentie nr:
Buitenspiegels / binnenspiegels		<u>Naam/stempel:</u>
Buitenornament		
Uitlaat		
Bescherming van leidingen		
Gewicht		
Spatbordverbreeders		
Banden		

SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE:

Gereserveerd voor Steward	Datum:	Licentienummer:	Handtekening van Steward Op voorwaarde dat het bekwaamheidsattest, worden ondertekend.
---------------------------	--------	-----------------	---

Ouderlijk toestemmingsformulier dat bij het inschrijfformulier moet worden gevoegd (tenzij de deelnemer een jaarlijkse ASAF-licentie heeft) en elk verzoek voor "TP-L voor minderjarigen (minimumleeftijd: 16)

 <p style="font-size: small;">Association Sportive Automobile Francophone</p>	<p>Gereserveerd voor de club</p> <p>Ontvangen op/...../.....</p> <p>Handtekening van de manager en stempel van de club</p>	<p>Pasfoto</p> 	<p>Gereserveerd voor het secretariaat</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; margin-bottom: 10px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table> <p>Ouderlijk gezag voor de licentie:</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>								
Kandidaten MOETEN het hele formulier in HOOFDLETTERS invullen.											

Toestemming van wettelijke vertegenwoordiger voor aanvragers jonger dan 18 jaar

ASAF Certificaat van Ouderlijk Gezag (CAP)

In het geval van intrekking van de accreditatie (CAP) door de bevoegde sportautoriteit, kan een nieuw certificaat worden uitgegeven tegen betaling van **250 euro**.

Ondergetekende,											
Naam:											
Voornaam:										Geslacht: M V X	
Straat:								Nr:		Bus:	
Land:		P.C.:		Locatie:							
Geboren op:		-		-		Nationaliteit:					
Telefoon:				/		GSM:		/			
E-mail:											
handelend als wettelijk vertegenwoordiger van:											
Naam:											
Voornaam:										Geslacht: M V X	
Geboren op:		-		-		Nationaliteit:					

- a) geeft het toestemming om deel te nemen aan motorsport* / karting* / Kart-Cross* / de Disciplines of Divisies* die wettelijk voor hem toegankelijk zijn, in het kader van evenementen georganiseerd onder auspiciën van de ASAF.
- b)* Verzoek om toekenning van een ASAF Certificaat van Ouderlijk Gezag (CAP), onder de voorwaarden zoals beschreven in de ASAF Sportvoorschriften voor het huidige jaar.
- c) Ik verklaar op erewoord dat mijn zoon/dochter lichamelijk fit is om deel te nemen aan deze activiteiten en geen contra-indicaties heeft voor deelname aan deze sport.

* Verwijderen indien niet vereist

Algemene Verordening Gegevensbescherming, afgekort G.D.P.R.

<input type="checkbox"/>	Samen met mijn certificaat vraag ik het lidmaatschap aan van de vzw ASAF, waarvan ik de statuten en het huishoudelijk reglement zal naleven.
<input type="checkbox"/>	Ik geef de ASAF, de CSAP en de club toestemming om de bovenstaande gegevens te verwerken in overeenstemming met de verklaring van de ASAF en de club over privacy en persoonsgegevens, die ik heb gelezen en onderschrijf. De bovenstaande verklaring is op verzoek verkrijgbaar en kan worden geraadpleegd op de ASAF-website: www.asaf.be
<input type="checkbox"/>	Ik erken dat het niet verstrekken van de hierboven gevraagde informatie mijn lidmaatschap ongeldig maakt.

Let op: dit formulier is alleen geldig als alle 3 vakjes zijn aangevinkt!

Handtekening van de aanvrager voorafgegaan door de woorden "gelezen en goedgekeurd" :

.....,/...../.....

**Legalisatie van handtekening
door de lokale autoriteit van de
woonplaats van de persoon die het
gezag heeft over de minderjarige:**